

REDUCTOR GS

Esta clase se proyectó para el accionamiento de todo tipo de máquinas y aparatos de baja velocidad. La principal característica de esta línea de reductores es una transmisión por Eje INFINITO y CORONA, al permitir reducciones de 1x7,5 hasta 1x100.

La versatilidad de sus formas de construcción junto con una geometría avanzada de engranaje, dan lugar a la duración y a la garantía de calidad.

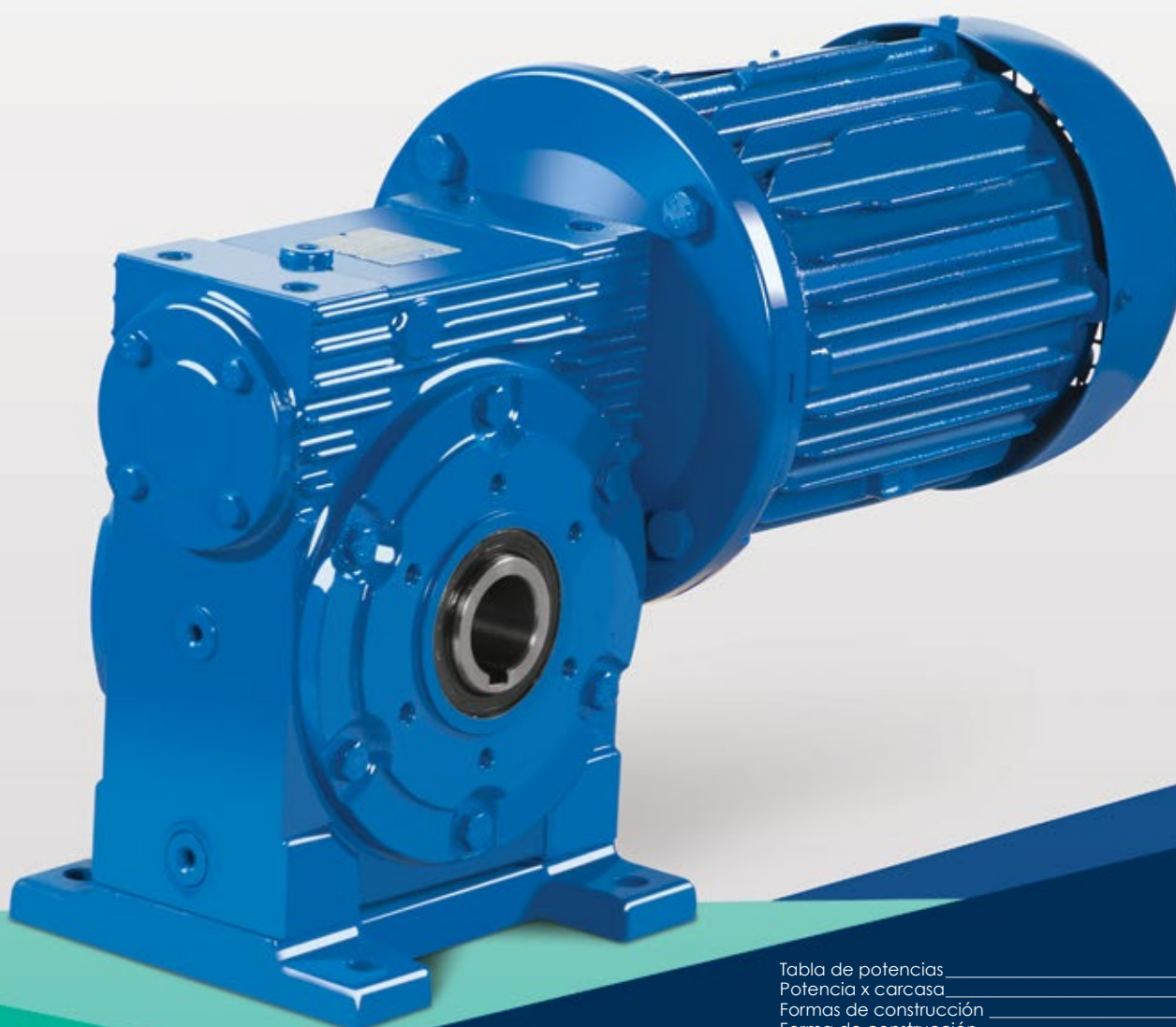


Tabla de potencias	02
Potencia x carcasa	03
Formas de construcción	04
Forma de construcción	06
Posiciones de montaje	07
Reductor normal	08
Reductor con pies horizontales	09
Reductor con eje de entrada vertical	10
Reductor con brida de entrada	11
Reductor con linterna de entrada	12
Reductor con brazo de torsión	13
Reductor con brida de salida	14
Reductor con disco de contracción	15
Kit de fijación/extracción	16
Posición del brazo de torsión	17
Ejemplos en las formas de construcción	18
Posibilidad de posicionamiento del brazo de torsión	20
Ejes chaveteados	22
Sentido de Giro	23
Fuerzas radiales	24
Notas	25

TABLA GENERAL: REDUCCIÓN SIMPLE DE POTENCIA DE ENTRADA Y TORSIÓN DE SALIDA

MODELO	RED	T. Máx. (Nm)	1700 RPM - MOTOR 4P 60 Hz					1400 RPM - MOTOR 4P 50 Hz					1150 RPM - MOTOR 6P 60 Hz					η
			Pe (cv)	Pe (KW)	MT (Nm)	RPM	Fs	Pe (cv)	Pe (KW)	MT (Nm)	RPM	Fs	Pe (cv)	Pe (KW)	MT (Nm)	RPM	Fs	
GS 41 (50 Nm)	7.5	45	0.75	0.55	20	226.7	2.3	0.50	0.37	15.9	186.7	3.0	0.33	0.25	13	153.3	4.2	84%
	10	40	0.75	0.55	25	170.0	1.7	0.50	0.37	20.4	140.0	2.2	0.33	0.25	16	115.0	3.1	81%
	12	45	0.75	0.55	30	141.7	1.5	0.50	0.37	24.3	116.7	1.9	0.33	0.25	20	95.8	2.7	81%
	15	40	0.75	0.55	36	113.3	1.1	0.50	0.37	29.0	93.3	1.5	0.33	0.25	23	76.7	2.0	77%
	20	45	0.75	0.55	46	85.0	1.0	0.50	0.37	37.3	70.0	1.3	0.33	0.25	30	57.5	1.8	74%
	25	50	0.50	0.37	36	68.0	1.4	0.50	0.37	43.5	56.0	1.2	0.33	0.25	35	46.0	1.6	69%
	30	50	0.50	0.37	41	56.7	1.2	0.50	0.37	50.2	46.7	1.0	0.33	0.25	40	38.3	1.4	67%
	40	50	0.50	0.37	51	42.5	1.0	0.33	0.25	40.9	35.0	1.3	0.33	0.25	50	28.8	1.1	62%
	50	45	0.33	0.25	38	34.0	1.2	0.33	0.25	46.5	28.0	1.0	0.25	0.18	43	23.0	1.2	56%
	60	40	0.33	0.25	42	28.3	1.0	0.25	0.18	38.8	23.3	1.1	0.25	0.18	47	19.2	1.0	52%
GS 51 (100 Nm)	80	40	0.25	0.18	40	21.3	1.0	0.16	0.12	31.1	17.5	1.3	0.16	0.12	38	14.4	1.1	48%
	7.5	90	2.00	1.50	54	226.7	1.6	2.00	1.50	65	186.7	1.4	1.50	1.10	60	153.3	1.7	87%
	10	80	2.00	1.50	70	170.0	1.2	2.00	1.50	84	140.0	1.0	1.50	1.10	77	115.0	1.2	84%
	12	90	2.00	1.50	83	141.7	1.1	2.00	1.50	100	116.7	1.0	1.50	1.10	92	95.8	1.2	84%
	15	90	1.50	1.10	75	113.3	1.2	1.50	1.10	91	93.3	1.0	1.00	0.75	74	76.7	1.4	81%
	20	80	1.00	0.75	64	85.0	1.2	1.00	0.75	78	70.0	1.0	0.75	0.55	71	57.5	1.2	78%
	25	100	1.00	0.75	77	68.0	1.3	1.00	0.75	93	56.0	1.1	0.75	0.55	85	46.0	1.3	74%
	30	95	1.00	0.75	87	56.7	1.1	0.75	0.55	80	46.7	1.3	0.75	0.55	97	38.3	1.1	71%
	40	85	0.75	0.55	82	42.5	1.0	0.50	0.37	67	35.0	1.3	0.50	0.37	81	28.8	1.1	66%
	50	85	0.50	0.37	64	34.0	1.3	0.50	0.37	78	28.0	1.1	0.50	0.37	94	23.0	1.0	62%
GS 63 (170Nm)	60	80	0.50	0.37	72	28.3	1.1	0.33	0.25	58	23.3	1.4	0.33	0.25	71	19.2	1.3	58%
	80	65	0.33	0.25	59	21.3	1.1	0.33	0.25	71	17.5	1.0	0.25	0.18	66	14.4	1.2	54%
	100	65	0.33	0.25	66	17.0	1.0	0.25	0.18	61	14.0	1.1	0.25	0.18	74	11.5	1.0	49%
	7.5	145	3.00	2.20	81	226.7	1.8	2.00	1.50	66	186.7	2.3	1.50	1.10	60	153.3	2.7	88%
	10	135	3.00	2.20	105	170.0	1.3	2.00	1.50	85	140.0	1.7	1.50	1.10	78	115.0	1.9	85%
	15	150	3.00	2.20	150*	113.3	1.0	2.00	1.50	124	93.3	1.3	1.50	1.10	113	76.7	1.4	82%
	20	150	2.00	1.50	131	85.0	1.1	1.50	1.10	120	70.0	1.3	1.50	1.10	146	57.5	1.0	80%
	25	170	2.00	1.50	156	68.0	1.1	1.50	1.10	142	56.0	1.3	1.50	1.10	173	46.0	1.0	76%
	30	160	1.50	1.10	135	56.7	1.2	1.50	1.10	164	46.7	1.0	1.50	1.10	200	38.3	1.0	73%
	40	160	1.5	1.1	160*	42.5	1.0	1.00	0.75	138	35.0	1.2	1.00	0.75	167	28.8	1.1	69%
GS 75 (265Nm)	50	150	1.00	0.75	134	34.0	1.1	1.00	0.75	162	28.0	1.0	0.75	0.55	148	23.0	1.1	65%
	60	140	0.75	0.55	113	28.3	1.2	0.75	0.55	137	23.3	1.1	0.50	0.37	111	19.2	1.4	61%
	80	100	0.50	0.37	93	21.3	1.1	0.5	0.37	112	17.5	1.0	0.33	0.25	90	14.4	1.2	56%
	100	95	0.50	0.37	95*	17.0	1.0	0.33	0.25	86	14.0	1.2	0.33	0.25	105	11.5	1.0	52%
	10	215	6.00	4.50	215	170.0	1.0	4.00	3.00	174	140.0	1.3	4.00	3.00	212	115.0	1.1	87%
	15	235	4.00	3.00	207	113.3	1.1	4.00	3.00	252	93.3	1.0	3.00	2.20	230	76.7	1.1	84%
	20	235	3.00	2.20	200	85.0	1.2	3.00	2.20	243	70.0	1.0	2.00	1.50	197	57.5	1.2	81%
	25	245	3.00	2.20	246	68.0	1.0	2.00	1.50	199	56.0	1.2	2.00	1.50	242	46.0	1.1	79%
	30	245	2.00	1.50	188	56.7	1.3	2.00	1.50	228	46.7	1.1	2.00	1.50	277	38.3	1.0	76%
	40	265	2.00	1.50	235	42.5	1.1	2.00	1.50	285	35.0	1.0	1.50	1.10	261	28.8	1.2	71%
GS 95 (500Nm)	50	240	1.50	1.10	210	34.0	1.2	1.50	1.10	254	28.0	1.0	1.00	0.75	207	23.0	1.3	68%
	60	230	1.50	1.10	230	28.3	1.0	1.00	0.75	195	23.3	1.2	1.00	0.75	237	19.2	1.1	65%
	80	160	0.75	0.55	145	21.3	1.1	0.75	0.55	176	17.5	1.0	0.50	0.37	143	14.4	1.1	59%
	10	480	7.50	5.50	272	170.0	1.8	5.50	4.00	242	140.0	2.1	4.00	3.00	214	115.0	2.5	88%
	15	450	7.50	5.50	392	113.3	1.2	5.50	4.00	349	93.3	1.4	4.00	3.00	309	76.7	1.7	84%
	20	475	6.00	4.50	409	85.0	1.2	5.50	4.00	455	70.0	1.1	4.00	3.00	403	57.5	1.4	82%
	25	410	5.00	3.70	413	68.0	1.0	4.00	3.00	401	56.0	1.1	4.00	3.00	489	46.0	1.0	80%
	30	500	5.00	3.70	476	56.7	1.1	4.00	3.00	463	46.7	1.1	4.00	3.00	563	38.3	1.0	77%
	40	485	4.00	3.00	485	42.5	1.0	3.00	2.20	441	35.0	1.2	3.00	2.20	537	28.8	1.0	73%
	50	440	3.00	2.20	438	34.0	1.0	2.00	1.50	355	28.0	1.2	2.00	1.50	432	23.0	1.2	71%
GS 110 (710Nm)	60	430	2.00	1.50	341	28.3	1.3	2.00	1.50	414	23.3	1.1	2.00	1.50	504	19.2	1.0	69%
	80	310	1.50	1.10	313	21.3	1.0	1.00	0.75	253	17.5	1.4	1.00	0.75	308	14.4	1.2	63%
	10	640	15.00	11.00	544	170.0	1.2	10.00	7.50	440	140.0	1.5	10.00	7.50	536	115.0	1.4	88%
	15	600	10.00	7.50	529	113.3	1.1	10.00	7.50	643	93.3	1.0	7.50	5.50	587	76.7	1.2	85%
	20	620	7.50	5.50	511	85.0	1.2	7.50	5.50	621	70.0	1.1	7.50	5.50	756	57.5	1.0	83%
	25	580	6.00	4.50	497	68.0	1.2	5.50	4.00	553	56.0	1.1	5.00	3.70	612	46.0	1.1	80%
	30	710	7.50	5.50	710*	56.7	1.0	5.50	4.00	642	46.7	1.2	6.00	3.70	852	38.3	1.0	78%
	40	710	6.00	4.50	744	42.5	1.0	4.00	3.00	602	35.0	1.2	4.00	3.00	733	28.8	1.1	75%
	50	585	4.00	3.00	585	34.0	1.0	3.00	2.20	533	28.0	1.2	3.00	2.20	649	23.0	1.1	71%
	60	585	3.00	2.20	511	28.3	1.1	3.00	2.20	621	23.3	1.0	2.00	1.50	504	19.2	1.3	69%
GS 130 (1080Nm)	80	530	2.00	1.50	438	21.3	1.2	2.00	1.50	532	17.5	1.0	1.50	1.10	485	14.4	1.2	66%
	15	950	15.00	11.00	801	113.3	1.2	10.00	7.50	648	93.3	1.5	10.00	7.50	789	76.7	1.4	86%
	20	1045	15.00	11.00	1044	85.0	1.0	10.00	7.50	845	70.0	1.3	10.00	7.50	1029	57.5	1.2	84%
	25	890	10.00	7.50	843	68.0	1.1	7.50	5.50	768	56.0	1.2	7.50	5.50	935	46.0	1.1	82%
	30	850	7.50	5.50	744	56.7	1.1	7.50	5.50	903	46.7	1.0	6.00	4.50	880	38.3	1.1	80%
	40	1080	7.50	5.50	932	42.5	1.2	7.50	5.50	1132	35.0	1.0	6.00	4.50	1103	28.8	1.1	75%
	50	1000	6.00	4.50	913	34.0	1.1	5.50	4.00	1016	28.0	1.0	5.00	3.70	1124	23.0	1.0	74%
	60	910	5.00	3.70	862	28.3	1.1	4.00	3.00	837	23.3	1.1	4.00	3.00	1019	19.2	1.0	70%
	80	675	4.00	3.00	675*	21.3	1.0	3.00	2.20	709*	17.5	1.0	2.00	1.50	635	14.4	1.2	65%
	GS 160 (1930Nm)	15	1705	15.00	11.00	810	113.3	2.1	10.00	7.50	656	93.3	2.7	10.00	7.50	798	76.7	2.5
20		1745	15.00	11.00	1058	85.0	1											

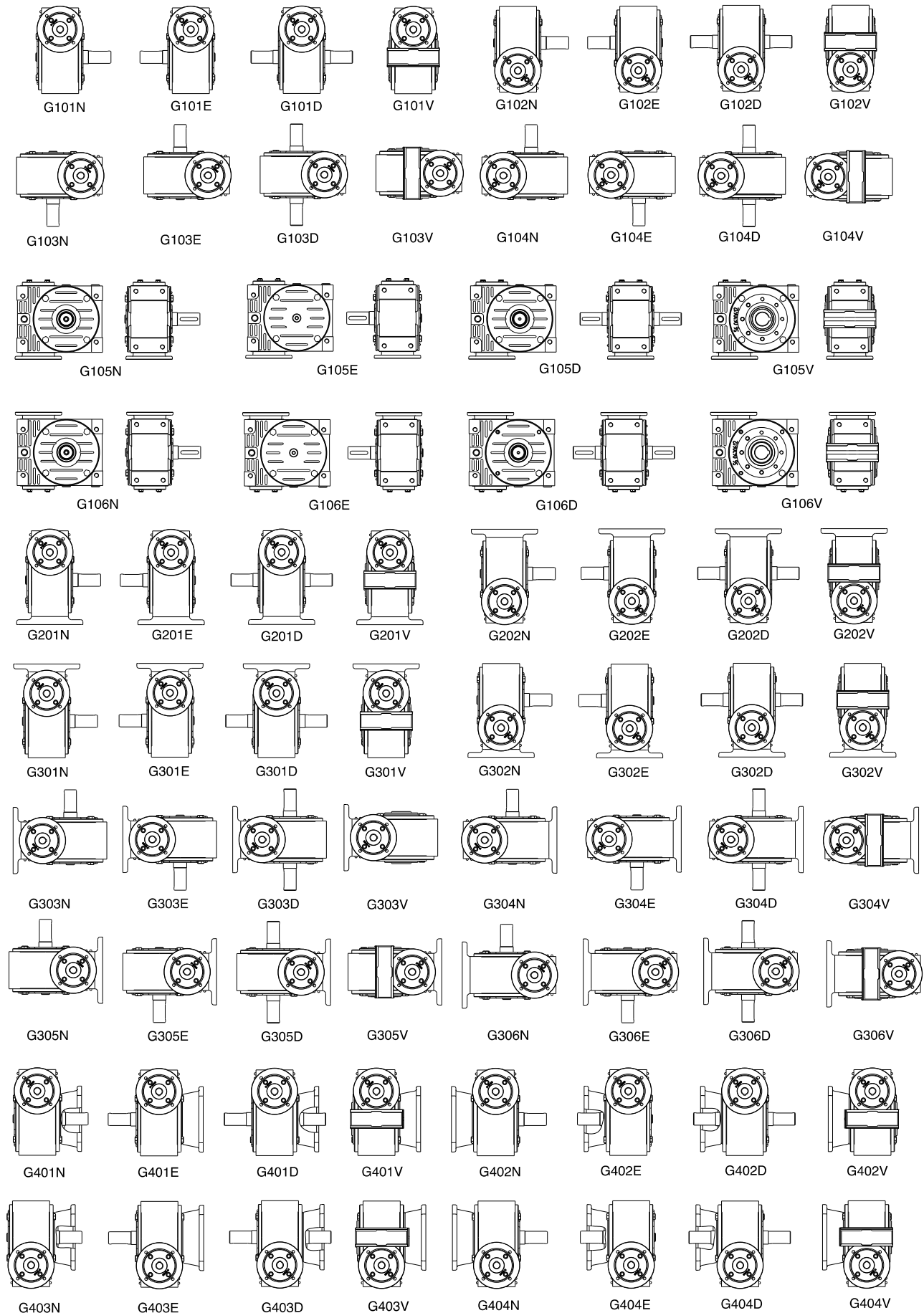
POTENCIA X CARCASA

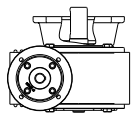
MODELO	RED	CARCASAS IEC						
		C63	C71	C80	C90	C100	C112	C132
GS41	7.5	OK	OK					
	10	OK	OK					
	12	OK	OK					
	15	OK	OK					
	20	OK	OK					
	25	OK	OK					
	30	OK	OK					
	40	OK	OK					
	50	OK	1					
	60	OK	1					
GS51	7.5	OK	OK	OK	OK			
	10	OK	OK	OK	OK			
	12	OK	OK	OK	OK			
	15	OK	OK	OK	1			
	20	OK	OK	OK	1			
	25	OK	OK	OK	1			
	30	OK	OK	OK	1			
	40	OK	OK	1	1			
	50	OK	OK	1	1			
	60	OK	OK	1	1			
	80	OK						
GS63	7.5		OK	OK	OK			
	10		OK	OK	OK			
	15		OK	OK	OK			
	20		OK	OK	OK			
	25		OK	OK	OK			
	30		OK	OK	1			
	40		OK	OK	1			
	50		OK	OK	1			
	60		OK	1	1			
	80		OK					
	100		OK					
GS75	10		OK	OK	OK	OK	OK	
	15		OK	OK	OK	OK	1	
	20		OK	OK	OK	1	1	
	25		OK	OK	OK	1	1	
	30		OK	OK	OK	1	1	
	40		OK	OK	OK	1	1	
	50		OK	OK	1	1	1	
	60		OK	OK	1	1	1	
	80		OK					
GS95	10			OK	OK	OK	OK	
	15			OK	OK	OK	OK	
	20			OK	OK	OK	OK	
	25			OK	OK	OK	1	
	30			OK	OK	OK	1	
	40			OK	OK	OK	1	
	50			OK	OK	1	1	
	60			OK	OK	1	1	
GS110	10				OK	OK	OK	OK
	15				OK	OK	OK	OK
	20				OK	OK	OK	1
	25				OK	OK	OK	1
	30				OK	OK	OK	1
	40				OK	OK	OK	1
	50				OK	OK	1	1
	60				OK	1	1	1
GS130	15					OK	OK	OK
	20					OK	OK	OK
	25					OK	OK	OK
	30					OK	OK	1
	40					OK	OK	1
	50					OK	OK	1
	60					OK	1	1
	80					OK	1	1
GS160	15					OK	OK	OK
	20					OK	OK	OK
	30					OK	OK	OK
	40					OK	OK	OK
	50					OK	OK	OK
	60					OK	OK	1
	80					OK	OK	1

OK: es posible utilizar esta carcasa. Para obtener la potencia específica y la torsión máxima de cada reducción, consultar la tabla de potencia.

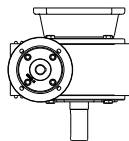
- 1 - Es posible utilizar esta carcasa, aunque implicará un factor de servicio menor que 1; es decir, un reductor subdimensionado.
- Esta carcasa no es posible para la siguiente reducción.

FORMAS DE CONSTRUCCIÓN

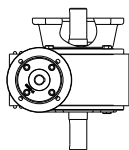




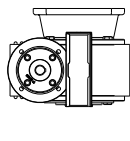
G405N



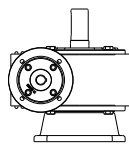
G405E



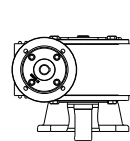
G405D



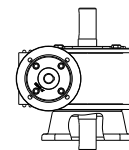
G405V



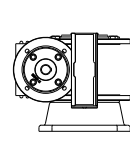
G406N



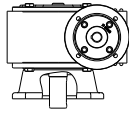
G406E



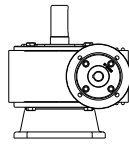
G406D



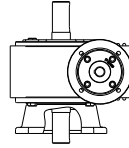
G406V



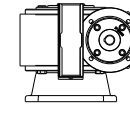
G407N



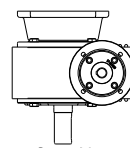
G407E



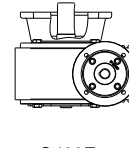
G407D



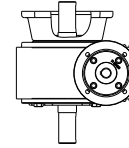
G407V



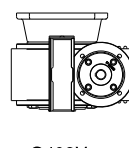
G408N



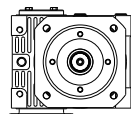
G408E



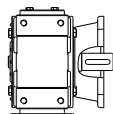
G408D



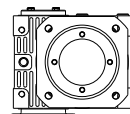
G408V



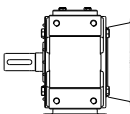
G409N



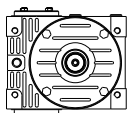
G409E



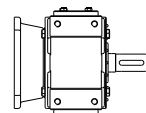
G409D



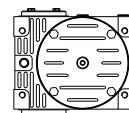
G409V



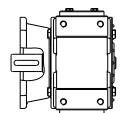
G410N



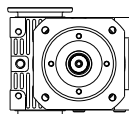
G410E



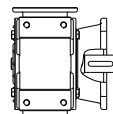
G410D



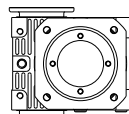
G410V



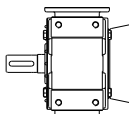
G411N



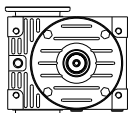
G411E



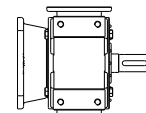
G411D



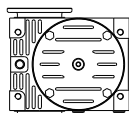
G411V



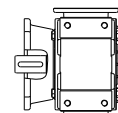
G412N



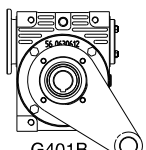
G412E



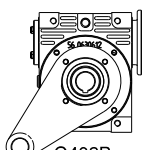
G412D



G412V



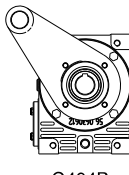
G401B



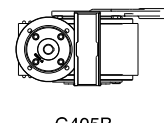
G402B



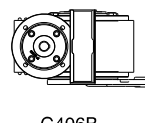
G403B



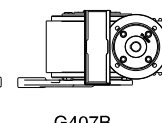
G404B



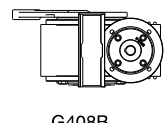
G405B



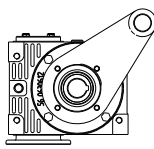
G406B



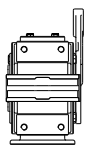
G407B



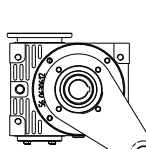
G408B



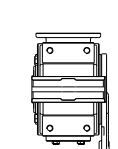
G409B



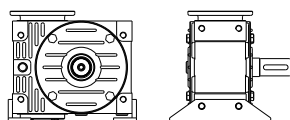
G411B



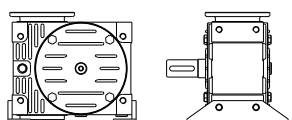
G412B



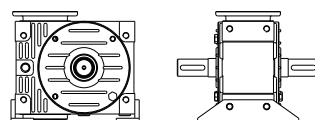
G413B



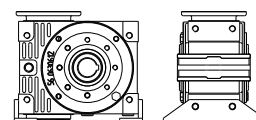
G501N



G501E

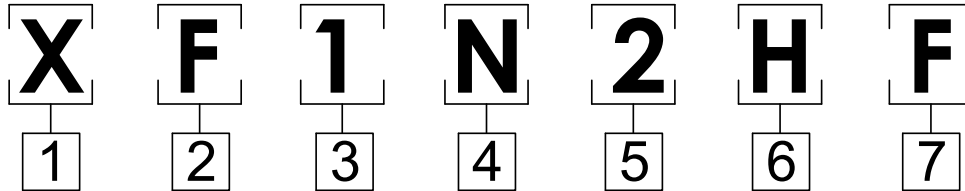


G501D



G501V

FORMA CONSTRUTIVA



1 REDUCTOR

X= REDUCTOR SERIE GS

2 ENTRADA DEL REDUCTOR

M= MACIZO

F= BRIDA

L= LINTERNA

3 EJE DE ENTRADA

1= HORIZONTAL

2= VERTICAL

3= HORIZONTAL CON PIÑÓN DOBLE

4= VERTICAL CON PIÑÓN DOBLE

4 EJE DE SALIDA

N= EJE MACIZO

V= HUECO

5 POSICIONAMIENTO DEL EJE DE SALIDA

0= HUECO

1= IZQUIERDA

2= DERECHA

3= HACIA ARRIBA

4= HACIA ABAJO

5= DOBLE

6= ADELANTE

7= ATRÁS

6 POSICIÓN DEL EJE DE ENTRADA EN RELACIÓN CON EL EJE DE SALIDA

H= EJE DE ENTRADA HORIZONTAL SUPERIOR

I= EJE DE ENTRADA HORIZONTAL INFERIOR

V= EJE DE ENTRADA VERTICAL SUPERIOR A LA IZQUIERDA

T= EJE DE ENTRADA VERTICAL SUPERIOR A LA DERECHA

P= EJE DE ENTRADA VERTICAL INFERIOR A LA DERECHA

Q= EJE DE ENTRADA VERTICAL INFERIOR A LA IZQUIERDA

E= EJE DE ENTRADA HORIZONTAL A LA IZQUIERDA

D= EJE DE ENTRADA HORIZONTAL A LA DERECHA

7 ACCESORIOS

0= NINGUNO

2= BRIDA DE SALIDA A LA DERECHA O HACIA ABAJO

3= BRIDA DE SALIDA A LA IZQUIERDA O HACIA ARRIBA

4= BRAZO DE TORSIÓN HACIA LA DERECHA O HACIA ABAJO

5= BRAZO DE TORSIÓN HACIA LA IZQUIERDA O HACIA ARRIBA

6= HUECO CON DISCO DE CONTRACCIÓN A LA DERECHA O HACIA ABAJO

7= HUECO CON DISCO DE CONTRACCIÓN A LA IZQUIERDA O HACIA ARRIBA

8= HUECO CON DISCO DE CONTRACCIÓN A LA DERECHA Y
BRIDA DE SALIDA A LA IZQUIERDA

9= HUECO CON DISCO DE CONTRACCIÓN A LA IZQUIERDA Y
BRIDA DE SALIDA A LA DERECHA

A= HUECO CON DISCO DE CONTRACCIÓN A LA DERECHA Y
BRAZO DE TORSIÓN A LA IZQUIERDA

B= HUECO CON DISCO DE CONTRACCIÓN A LA IZQUIERDA Y
BRAZO DE TORSIÓN A LA DERECHA

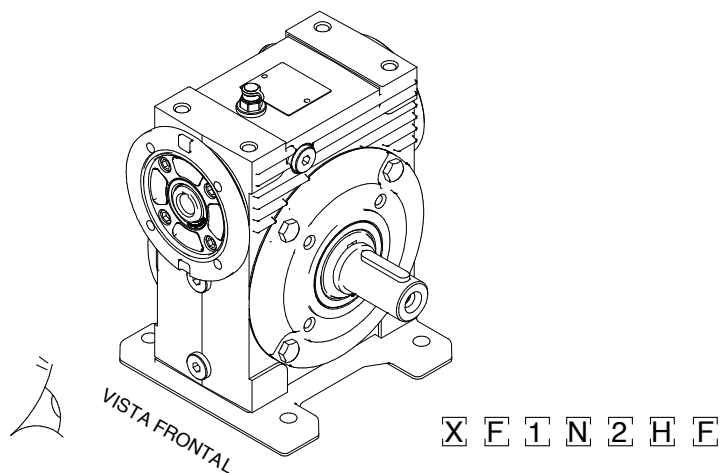
C= G-FIXINOX CON DISCO DE CONTRACCIÓN A LA DERECHA

D= G-FIXINOX CON DISCO DE CONTRACCIÓN A LA IZQUIERDA

E= BASE DEL LADO DE LA ENTRADA

F= BASE DEL LADO DE LA SALIDA

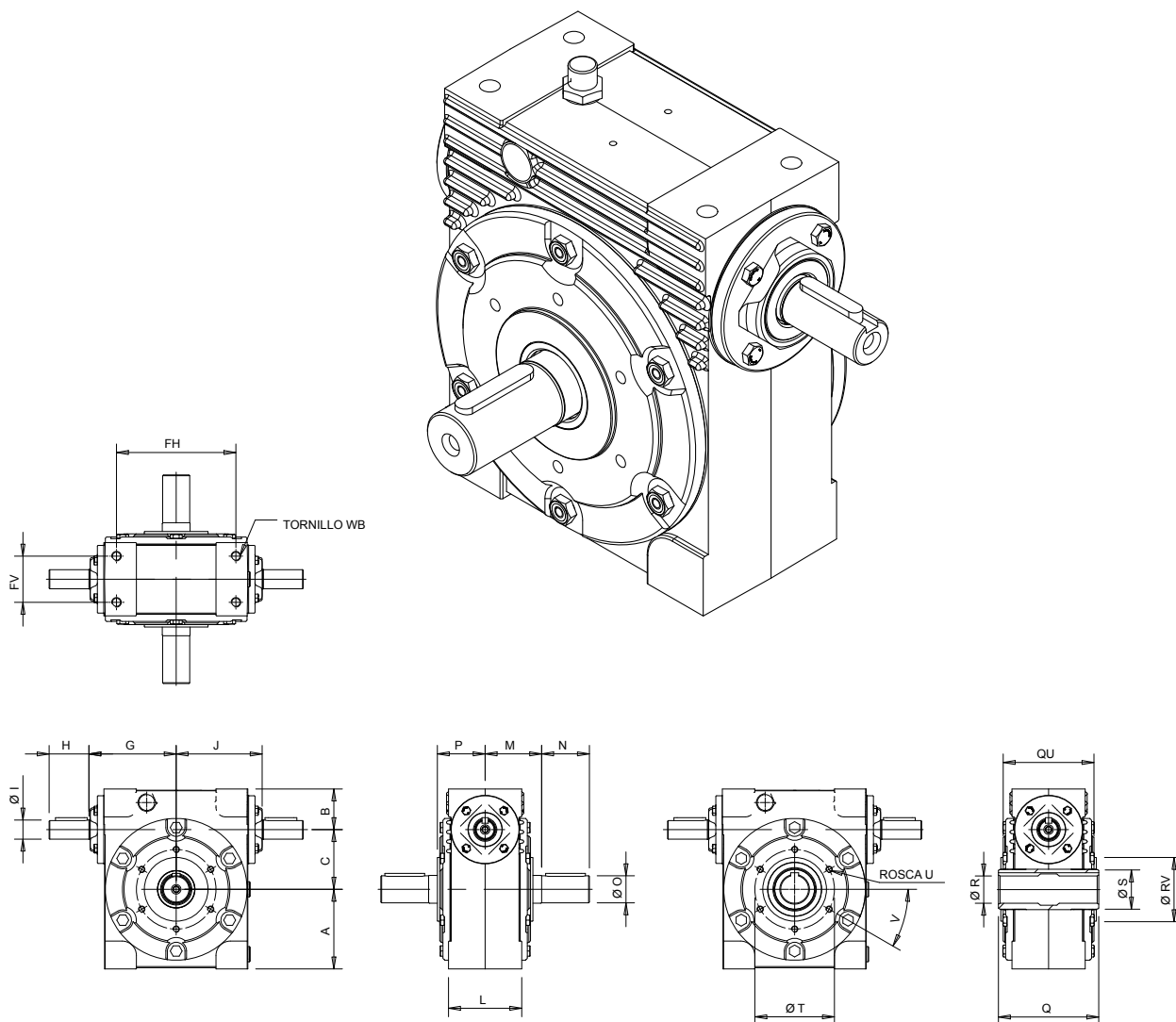
POSICIONES DE MONTAJE



VISTA FRONTAL	VISTA FRONTAL	VISTA FRONTAL
XM1N1H0	XF1N1I0	XF2N6Q0
XF1N3EF	XL1N4D2	XF2V0T4
XF2V0P7	XF2N7VE	XF1V0HA

Todas las cajas de conexión están representadas a cero grado, al tener como referencia la brida de entrada vista de frente. Posición de montaje basada en vistas 3D (isométrica).

REDUCTOR NORMAL

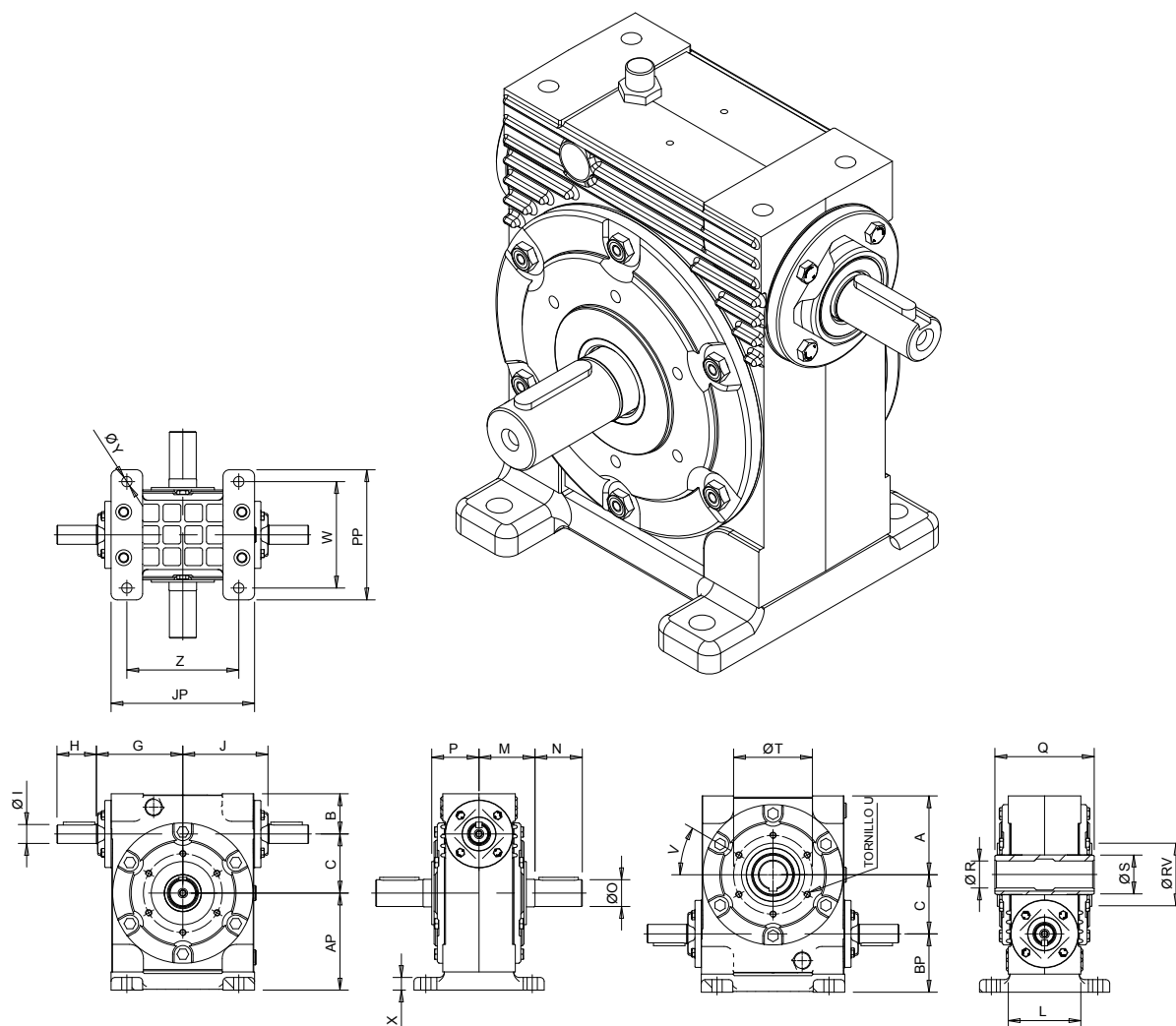


MODELO	A	B	C	G	H	$\varnothing I^6$	J	L	M
GS 41	53	31	41	58	30	16	57	60	47
GS 51	63	34	51	68	35	19	68	64	51
GS 63	84	47	63	91,8	40	19	88	84	65
GS 75	100	51	75	109,8	50	24	108	88	71
GS 95	119	49	95	121,6	50	28	117	92	74
GS 110	140	58	110	143,6	60	32	143	100	80
GS 130	169	66	130	173,6	70	35	165	120	90
GS 160	185	83	160	207,6	90	45	203	152	117

MODELO	N	$\varnothing O I^6$	P	Q	$\varnothing R^{H7}$	$\varnothing S$	$\varnothing T$	U	V	QU	$\varnothing RV$	FV	FH	WB
GS 41	35	19	40,5	85	19	30	65	4 x M6	45°	75	50	43,5	76,5	M8
GS 51	40	24	42	92	25	40	85	4 x M8	0°	94	70	46	97	M8
GS 63	50	28	56	118	30	45	90	4 x M8	45°	106	75	60	126	M10
GS 75	60	34	60	126	35	50	100	6 x M8	30°	114	80	58	150	M12
GS 95	65	38	64	140	40	60	115	6 x M8	60°	122	90	62	174,5	M14
GS 110	80	42	67	154	45	65	125	6 x M8	60°	136	100	64	200	M16
GS 130	80	48	82	172	50	70	138	6 x M10	60°	154	115	80	240	M20
GS 160	120	60	99	216	60	90	180	8 x M10	45°	198	145	105	306	M20

- 1 - El tapón del eje de salida con rosca se debe solicitar al momento de hacer la compra.
 2 - Para otras opciones de medida $\varnothing R$, comuníquese con Geremia Redutores.

REDUCTOR CON PIES HORIZONTALES

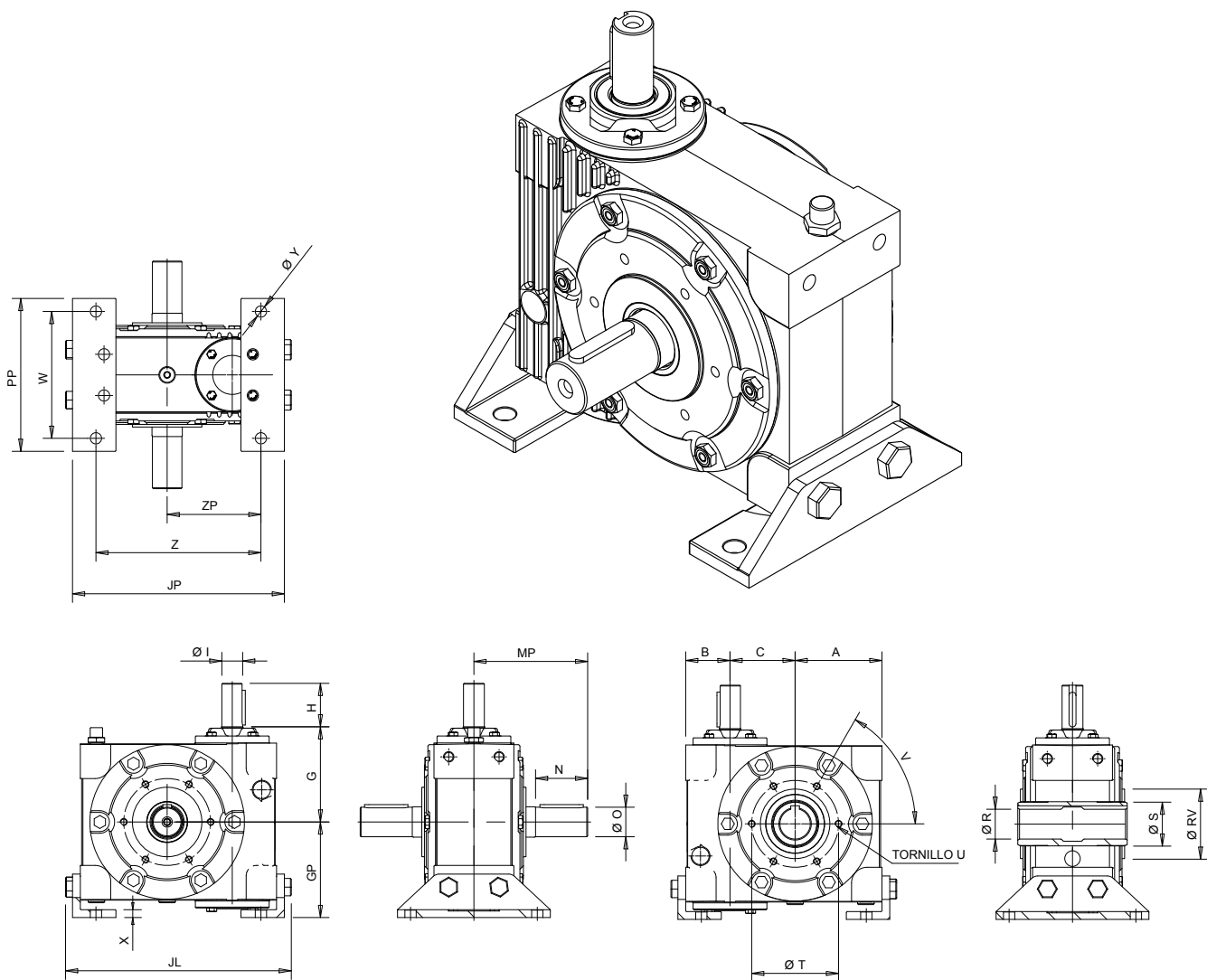


MODELO	A	B	C	G	H	Øj ¹	J	L	M	N	ØO ¹	P
GS 41	53	31	41	58	30	16	57	60	47	35	19	40,5
GS 51	63	34	51	68	35	19	68	64	51	40	24	42
GS 63	84	47	63	91,8	40	19	88	84	65	50	28	56
GS 75	100	51	75	109,8	50	24	108	88	71	60	34	60
GS 95	119	49	95	121,6	50	28	117	92	74	65	38	64
GS 110	140	58	110	143,6	60	32	143	100	80	80	42	67
GS 130	169	66	130	173,6	70	35	165	120	90	80	48	82
GS 160	185	83	160	207,6	90	45	203	152	117	120	60	99

MODELO	Q	ØR ¹⁷	ØS	ØT	U	V	X	ØY	Z	W	AP	BP	JP	PP	ØRV
GS 41	85	19	30	65	4 x M6	45°	11	8,5	72	86	69	47	94	110	50
GS 51	92	25	40	85	4 x M8	0°	14	8,5	91	100	79	50	116	120	70
GS 63	118	30	45	90	4 x M8	45°	16	11	119	124	102	65	152	150	75
GS 75	126	35	50	100	6 x M8	30°	21	13	142	135	123	74	182	165	80
GS 95	140	40	60	115	6 x M8	60°	18	15	174,5	142	144	74	207,5	178	90
GS 110	154	45	65	125	6 x M8	60°	22	17	193	164	170	88	243	204	100
GS 130	172	50	70	138	6 x M10	60°	25	21	234	200	204	101	294	250	115
GS 160	216	60	90	180	8 x M10	45°	30	26,5	290	235	223	121	365	310	145

- 1 - El tapón del eje de salida con rosca se debe solicitar al momento de hacer la compra.
- 2 - Para otras opciones de medida Ø R, comuníquese con Geremia Redutores.

REDUCTOR CON EJE DE ENTRADA VERTICAL

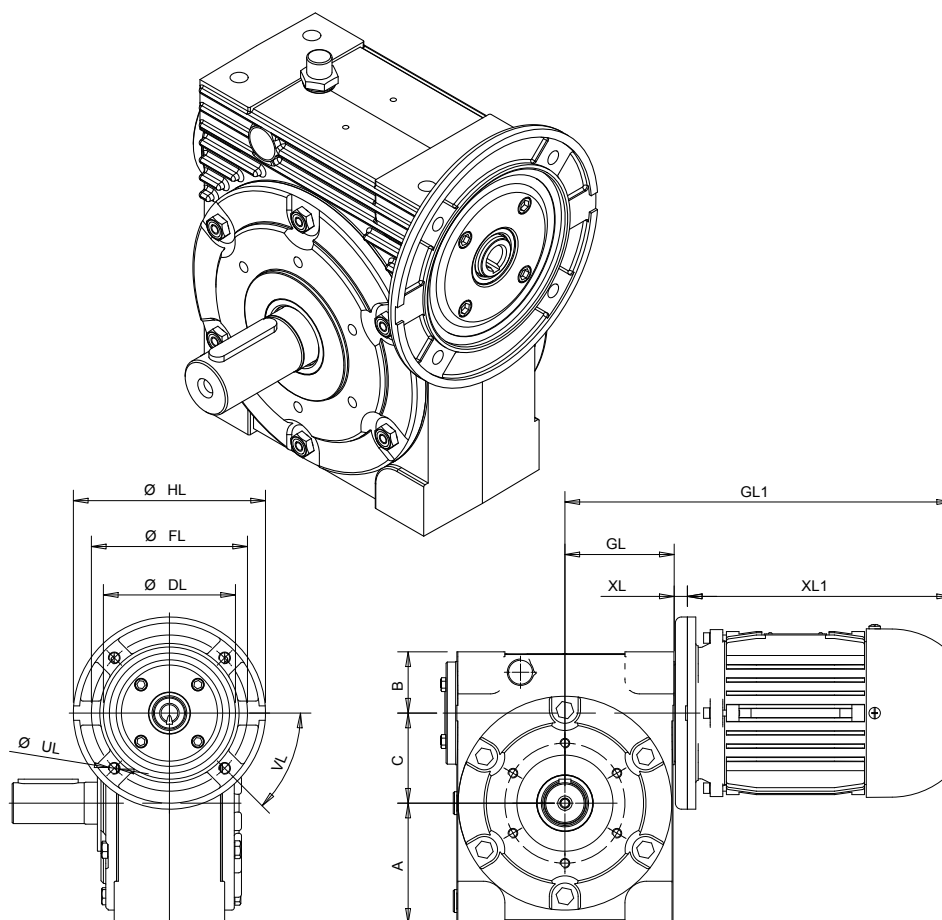


MODELO	A	B	C	G	H	ØI ⁶	JP	JL	N	ØO ⁶	ØR ^{H7}	ØS
GS 41	53	31	41	58	30	16	137	148	35	19	19	30
GS 51	63	34	51	68	35	19	160	171	40	24	25	40
GS 63	84	47	63	91,8	40	19	208	222	50	28	30	45
GS 75	100	51	75	109,8	50	24	244	260	60	34	35	50
GS 95	119	49	95	121,6	50	28	281	299	65	38	40	60
GS 110	140	58	110	143,6	60	32	326	346	80	42	45	65
GS 130	169	66	130	173,6	70	35	389	415	80	48	50	70
GS 160	185	83	160	207,6	90	45	450	476	120	60	60	90

MODELO	ØT	U	V	X	ØY	Z	W	ØRV	GP	MP	PP	ZP
GS 41	65	4 x M6	45°	6	11	105	104	50	56	82	128	62
GS 51	85	4 x M8	0°	6	11	126	114	70	71	91	140	74
GS 63	90	4 x M8	45°	7	13	170	136	75	89	115	164	100
GS 75	100	6 x M8	30°	9	13	190	146	80	110	131	176	108
GS 95	115	6 x M8	60°	9	15	225	166	90	127	139	208	125
GS 110	125	6 x M8	60°	9	17	250	194	100	143	160	244	139
GS 130	138	6 x M10	60°	12	21	290	214	115	179	170	270	158,5
GS 160	180	8 x M10	45°	11	26,5	350	260	145	219,5	237	340	204

- 1 - El tapón del eje de salida con rosca se debe solicitar al momento de hacer la compra.
 2 - Para otras opciones de medida Ø R, comuníquese con Geremia Redutores.

REDUCTOR CON BRIDA DE ENTRADA

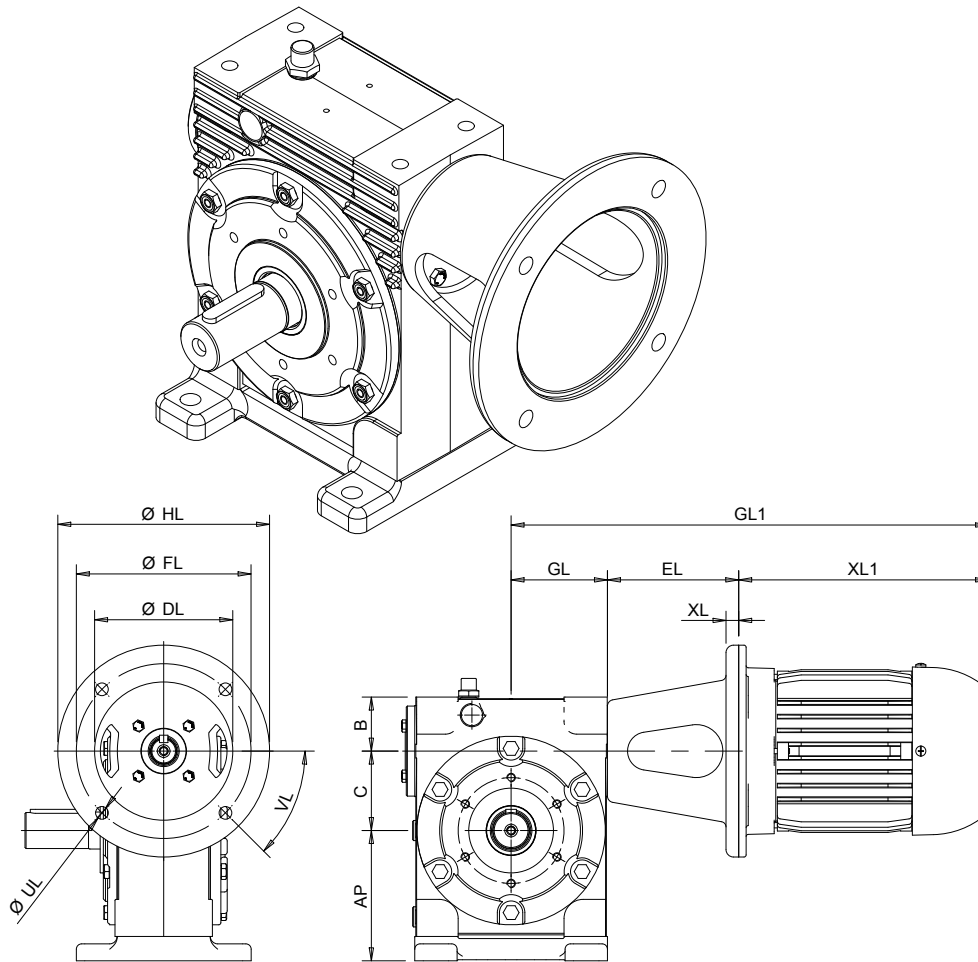


MODELO	A	B	C	IEC	Ø DL	Ø FL	GL	GL 1	Ø HL	Ø UL	VL	XL	XL 1
GS 41	53	31	41	C63B14	60	75	47	253,3	90	5,5	45°	14	192,5
				C71B14	70	85		282	105	6,5		15	219
				C63B5	95	115		253,3	140	9		14	192,5
				C71B5	110	130		283,5	160	10		16,5	220
GS 51	63	34	51	C63B14	60	75	58	264,3	90	5,5	0°	14	192,5
				C71B14	70	85		293	105	6,5		15	219
				C80B14	80	100		312	120			18	236
				C63B5	95	115		264,3	140	9		14	192,5
				C71B5	110	130		294,5	160	10		16,5	220
				C80B5	130	165		312	200	10,5		18	236
GS 63	84	47	63	C71B14	70	85	76	311	105	6,5	45°	15	219
				C80B14	80	100		330	120			18	236
				C90B14	95	115		373,5	140	8,5		18	279,5
				C71B5	110	130		312,5	160	10		16,5	220
				C80B5	130	165		330	200	11		18	236
				C90B5	130	165		373,5	200	11		18	279,5
GS 75	100	51	75	C71B14	70	85	91	319	105	6,8		9	219
				C90B14	95	115		388,5	140	8,5		18	279,5
				C71B5	110	130		322	160	M8		11	220
				C80B5	130	165		345	200	11		18	236
				C90B5	130	165		388,5	200	11		18	279,5

* Para motorreductor añada el motor según la carcasa ABNT indicada.

1 - En el caso de la aplicación de servomotores, comunicarse con Geremia Redutores para la evaluación de la aplicación.

REDUCTOR CON LINTERNA DE ENTRADA

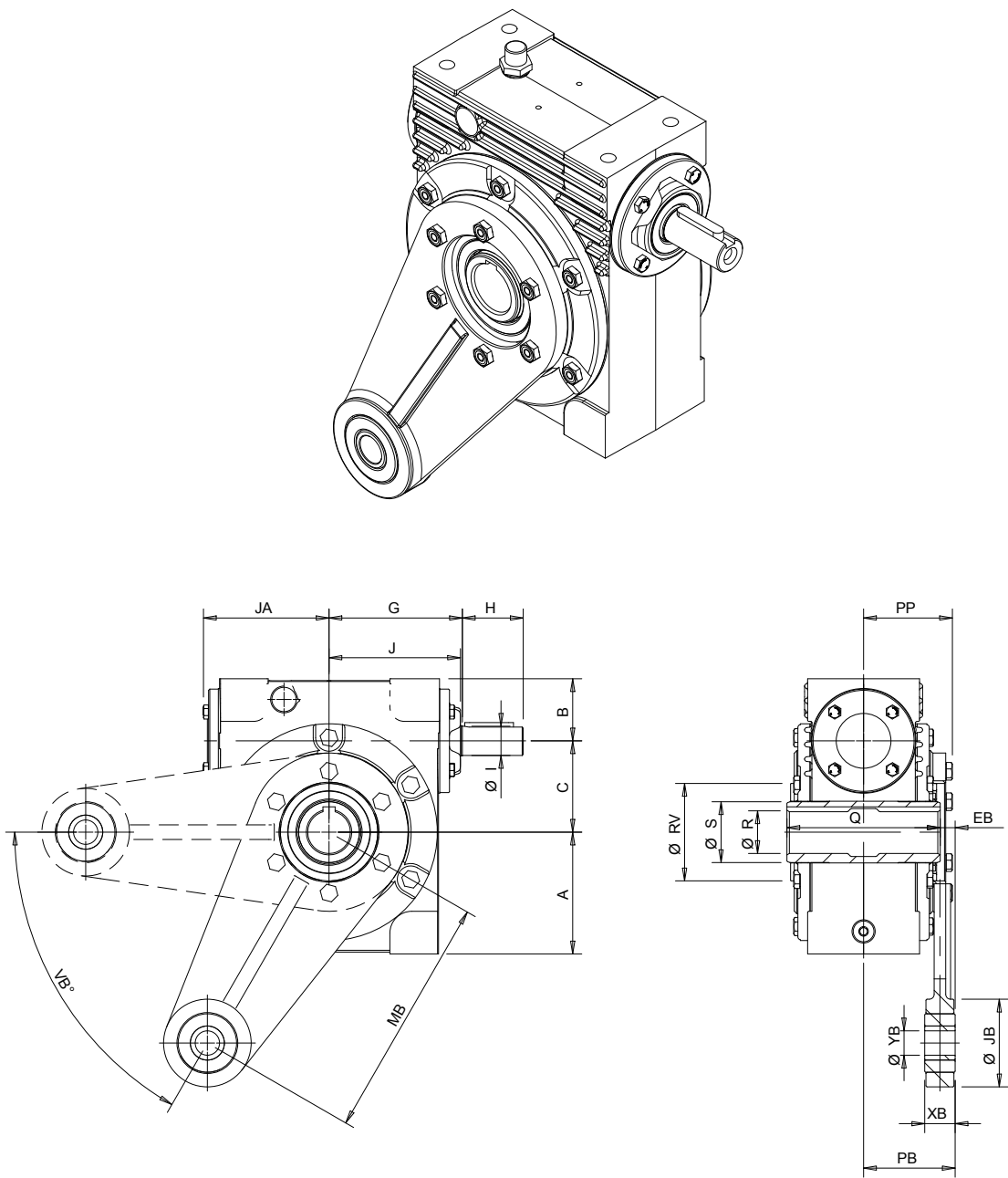


MODELO	AP	B	C	IEC	Ø DL	EL	Ø FL	GL	GL 1	HL	UL	VL	XL	XL 1	ACOP. GMAX	
GS 41	69	31	41	C63B5	95	79.5	115	47	319	140	10	45°	10	192.5	50	
				C71B5	110	81.3	130		348.3	160				220		
GS 51	79	34	51	C63B5	95	79.5	115	58	330	140				192.5	68	
				C71B5	110	83	130		361	160				220		
				C80B5	130	112.6	165		407.6	200	10.5			237		
				C90B5					450.6					280		
GS 63	102	47	63	C71B5	110	96.5	130	76	392.5	160	10		7	220	68	
				C80B5	130	112.6	165		424.6	200	10.5		10	236		
				C90B5	130	112.6	165		468.1	200			10.5	279.5		
GS 75	123	51	75	C80B5	130	124	165	91	451	200	12		12	236		68
				C90B5	130	124	165		494.5	200	12		279.5			
				C100B5	180	135	215		541	250	15		14	316		
				C112B5					559.1				14	334.1		
GS 95	144	49	95	C80B5	130	124	165	103	463	200	12		12	236		90
				C90B5	130	124	165		506.5	200			12	279.5		
				C100B5	180	134	215		553	250	15		14	316		
				C112B5	180	134	215		571	250			14	334		
GS 110	170	58	110	C90B5	130	142	165	125	546.5	200	11		11	279.5	90	
				C100B5	180	144	215		585	250	15		12	316		
				C112B5	180	144	215		603	250			12	334		
				C132B5	230.5	164	265		698.8	300			14	409.9		
GS 130	204	66	130	C100B5	180	161	215	147	624	250	15		12	316	137	
				C112B5	180	161	215		642	250			12	334		
				C132B5	230	185	265		742	300			12	410		
GS 160	223	83	160	C100B5	180	184	215	183.5	677.5	250			14	316		137
				C112B5	180	184	215		695.5	250			14	334		
				C132B5	230	198	265		791.5	300			14	410		

* Motor según la carcasa ABNT indicada

1 - En el caso de la aplicación de servomotores, comunicarse con Geremia Redutores para la evaluación de la aplicación.

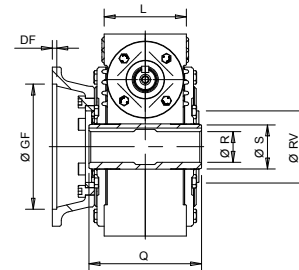
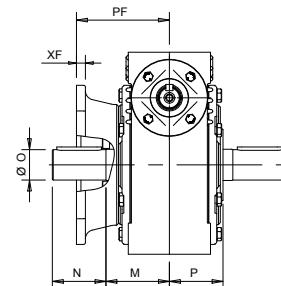
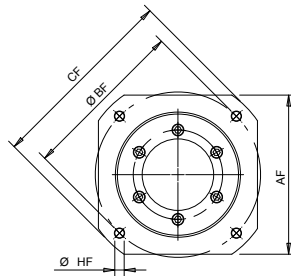
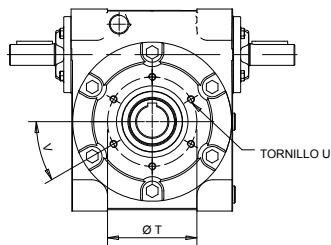
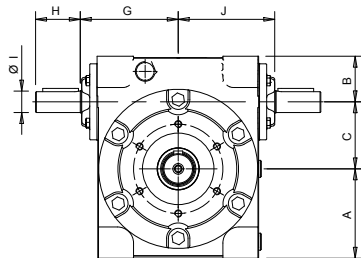
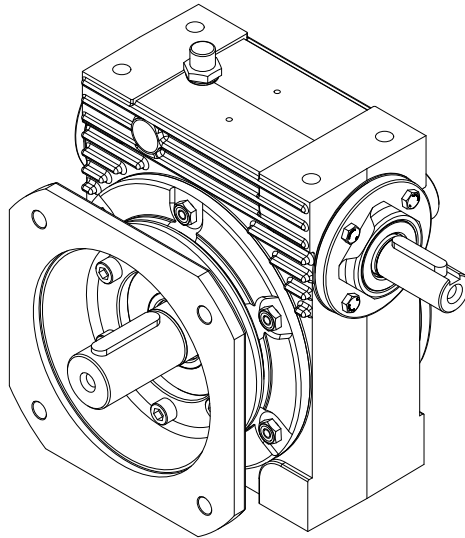
REDUCTOR CON BRAZO DE TORSIÓN



MODELO	A	B	C	EB	G	H	ØI ¹⁶	J	JA	ØJB	MB	PB	PP	Q	ØR ¹⁷	ØRV	ØS	VB	XB	ØYB
GS 41	53	31	41	9	58	30	16	57	53,8	45	100	51,5	50,7	85	19	50	30	45°	18	10,5
GS 51	63	34	51	14	68	35	19	68	68,2	45	100	60	64	92	25	70	40	45°	18	10,5
GS 63	84	47	63	8	91,8	40	19	88	88	45	150	67	67,5	118	30	75	45	45°	18	10,5
GS 75	100	51	75	12,3	109,8	50	24	108	103	72	200	75,3	73	126	35	80	50	60°	25	20
GS 95	119	49	95	10,5	121,6	50	28	117	117	72	200	80,5	79	140	40	90	60	60°	25	20
GS 110	140	58	110	10,5	143,6	60	32	143	143	72	250	87,5	87	154	45	100	65	60°	25	20
GS 130	169	66	130	37,3	173,6	70	35	165	166	77	300	123,2	100	172	50	115	70	60°	70	25

1 - El reductor GS51 no se entrega con las perforaciones en el tapón opuesto al brazo.
2 - Para otras opciones de medida Ø R, comuníquese con Geremia Redutores

REDUCTOR CON BRIDA DE SALIDA

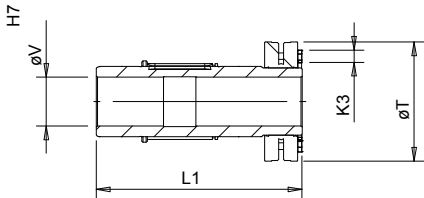
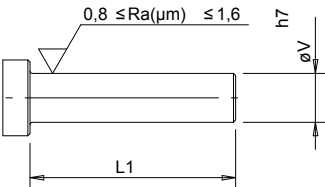
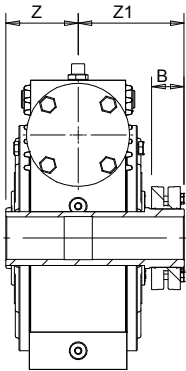
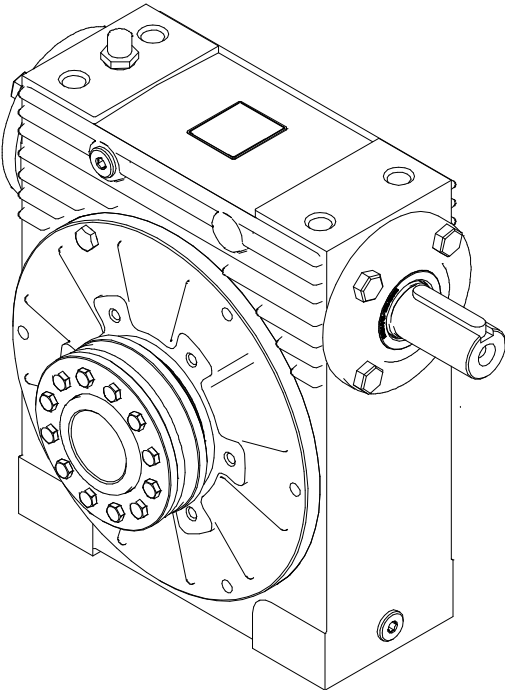


MODELO	A	B	C	G	H	Ø I ⁶	J	L	M	N	Ø O ⁶	P
GS 41	53	31	41	58	30	16	57	60	47	35	19	40,5
GS 51	63	34	51	68	35	19	68	64	51	40	24	42
GS 63	84	47	63	91,8	40		88	84	65	50	28	56
GS 75	100	51	75	109,8	50	24	108	88	71	60	34	60
GS 95	119	49	95	121,6		28	117	92	74	65	38	64
GS 110	140	58	110	143,6	60	32	143	100	80	80	42	67
GS 130	169	66	130	173,6	70	35	165	120	90		48	82
GS 160	185	83	160	207,6	90	45	203	152	117	120	60	99

MODELO	Q	Ø R ^{H7}	Ø S	Ø T	U	V	Ø RV	AF	Ø BF	CF	DF	Ø GF ^{H7}	Ø HF	PF	XF
GS 41	85	19	30	65	4xM6	45°	50	90	87	106	5,5	60	8,5	70,5	7
GS 51	92	25	40	85	4xM8	0°	70	*	101	117	4	70	8,5	82	8
GS 63	118	30	45	90	4xM8	45°	75	148	154	182	5	120	11	100	10
GS 75	126	35	50	100	6xM8	30°	80	178	185	215	5	140	11	104	
GS 95	140	40	60	115		60°	90	208	214	246		175	17	128	14
GS 110	154	45	65	125			100	240	242	280		190	17	142	15
GS 130	172	50	70	138	6xM10	45°	115	298	310	360	7	260	21	155	16
GS 160	216	60	90	180	8xM10		145	400	400	452		350	21	197	25

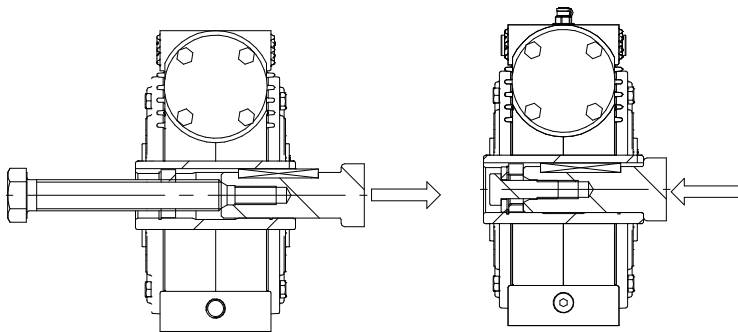
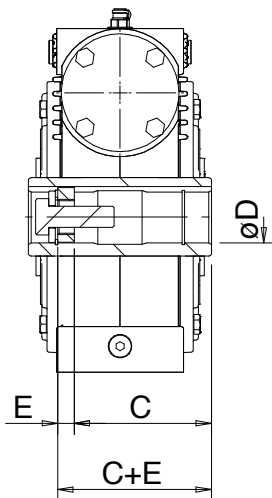
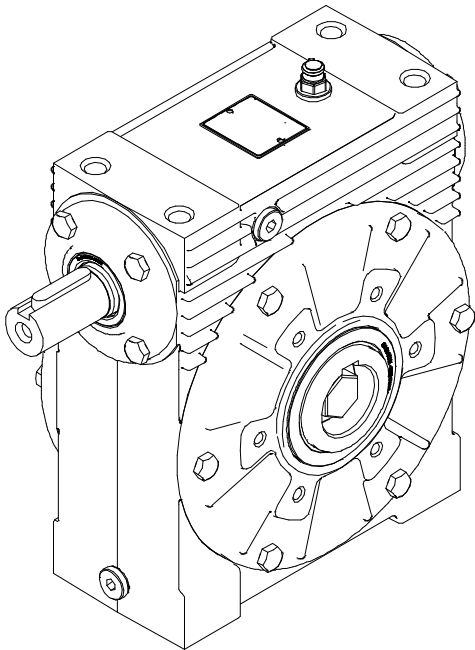
- 1 - El reductor GS51 no se entrega con las perforaciones en el tapón opuesto al brazo.
 2 - Para otras opciones de medida ØR, comuníquese con Geremia Redutores.

REDUCTOR CON DISCO DE CONTRACCIÓN.....



MODELO	B	K3	L1	Ø T	Ø V	Z	Z1	Mp (Nm)
GS51	27,5	M6	127	72	25	49	78	12
GS63	27,5	M6	149	72	30	59	90	12
GS75	30	M6	162	80	35	63	99	12
GS95	31,5	M6	176	90	40	70	106	12
GS110	34,5	M6	190	110	45	77	113	12
GS130	34,5	M6	209	110	50	86	123	12

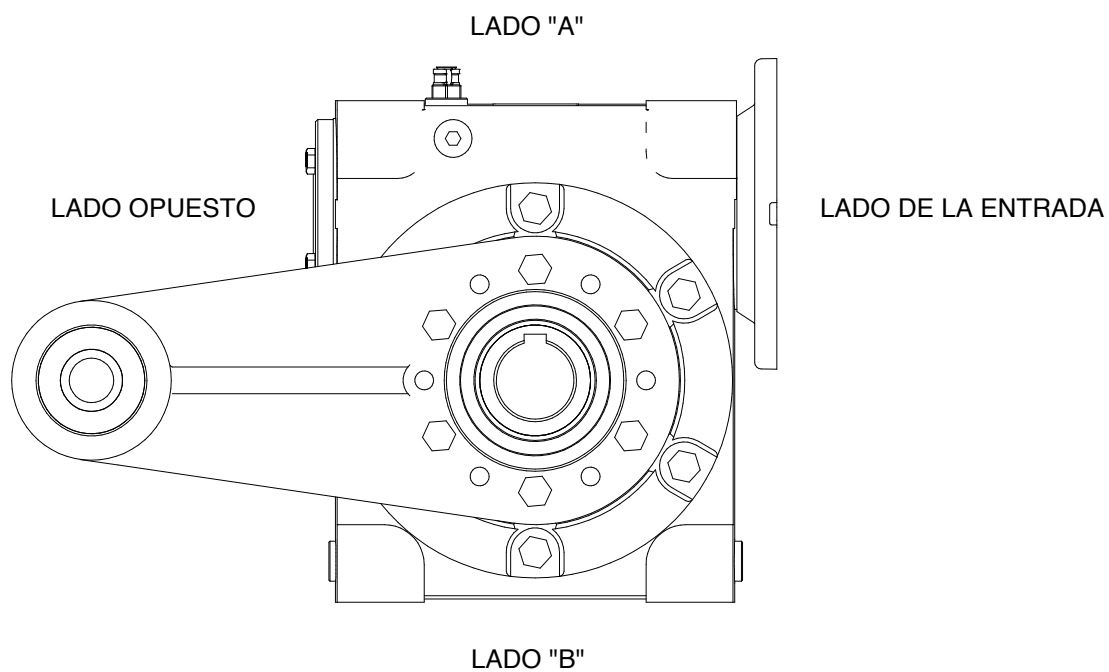
KIT DE FIJACIÓN/EXTRACCIÓN



REDUTOR	ø D	C	E	C+E	Kit
GS 51	25	67,4	6,4	73,8	KF25
GS 63	30	94,5	9,5	104	KF30
GS 75	35	95	12,7	107,7	KF35
GS 95	40	105	12,7	117,7	KF40
GS 110	45	120	12,7	132,7	KF45
GS 130	50	130	12,7	147,7	KF50
GS 160	60	175	15,9	190,9	KF60

Para el proyecto de eje, el cliente deberá tener en cuenta las dimensiones (ØD y E) de la tabla anterior. En cuanto a la fijación del kit, el cliente deberá realizar la perforación de eje con la ayuda de la norma DIN332 (página J) y de la tabla 2 (página K), las cuales se encuentran en la línea General del catálogo de GEREMIA.

POSICIÓN DEL BRAZO DE TORSIÓN



Los ángulos del brazo de torsión, independientemente de la forma de construcción, tienen la siguiente regla como modelo:

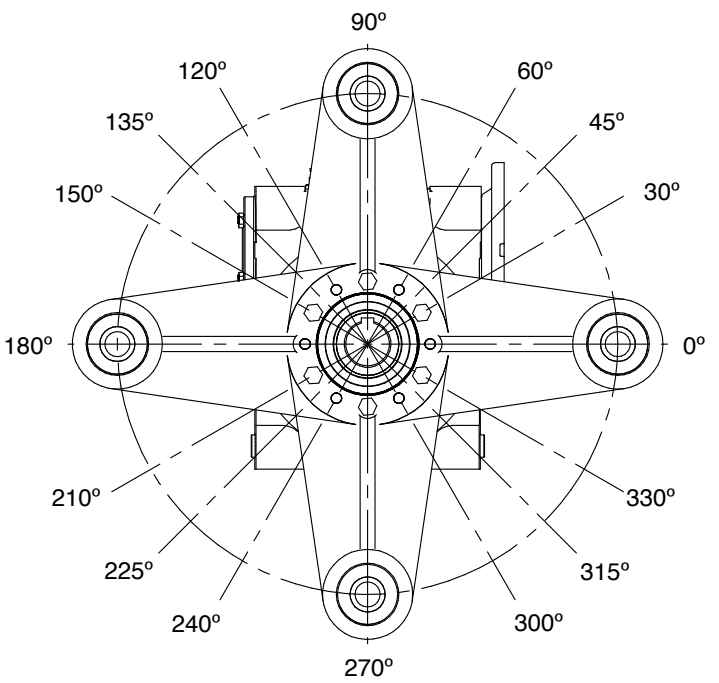
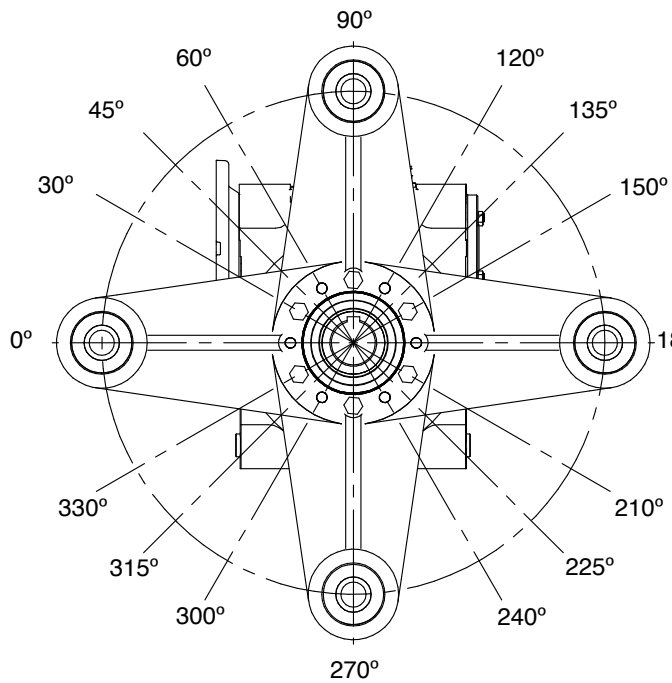
0° - LADO DE LA ENTRADA

90° - LADO "A"

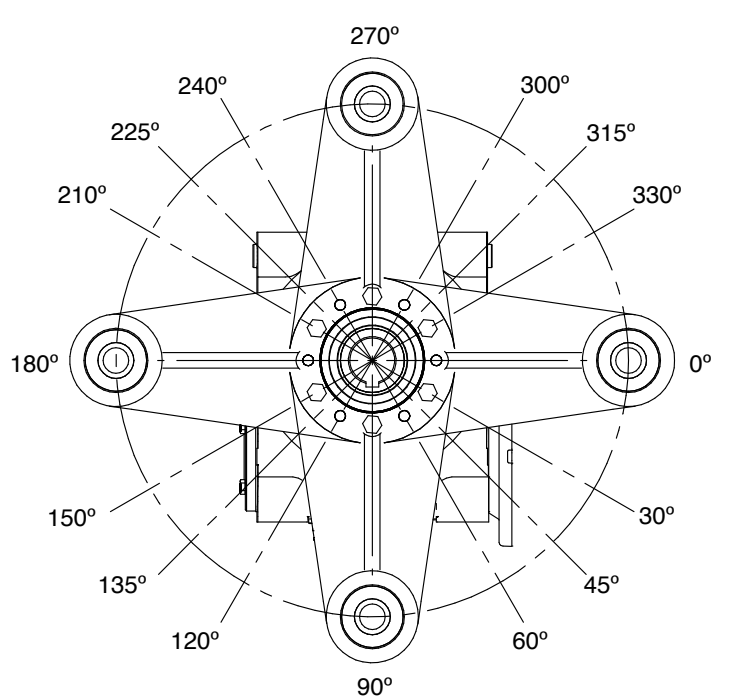
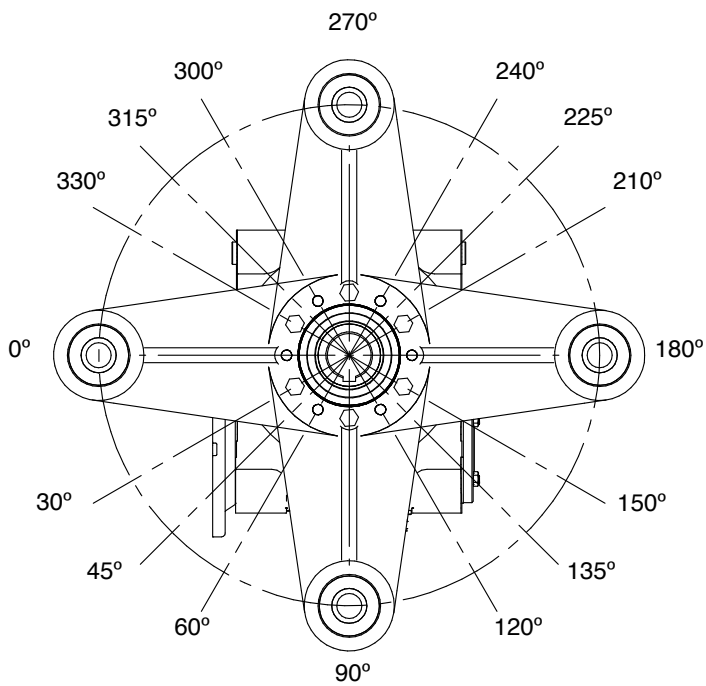
180° - LADO OPUESTO

270° - LADO "B"

EJEMPLOS EN LAS FORMAS DE CONSTRUCCIÓN

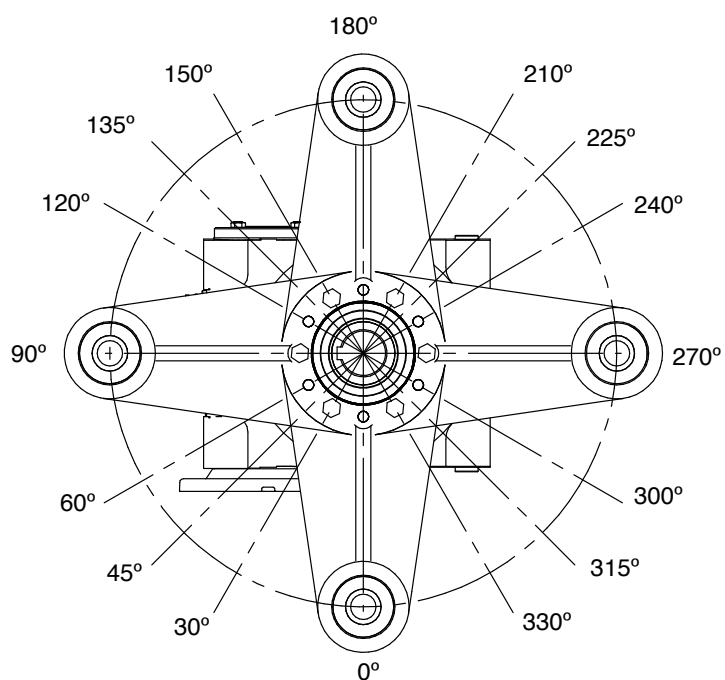


X_IVOH_ / HORIZONTAL SUPERIOR

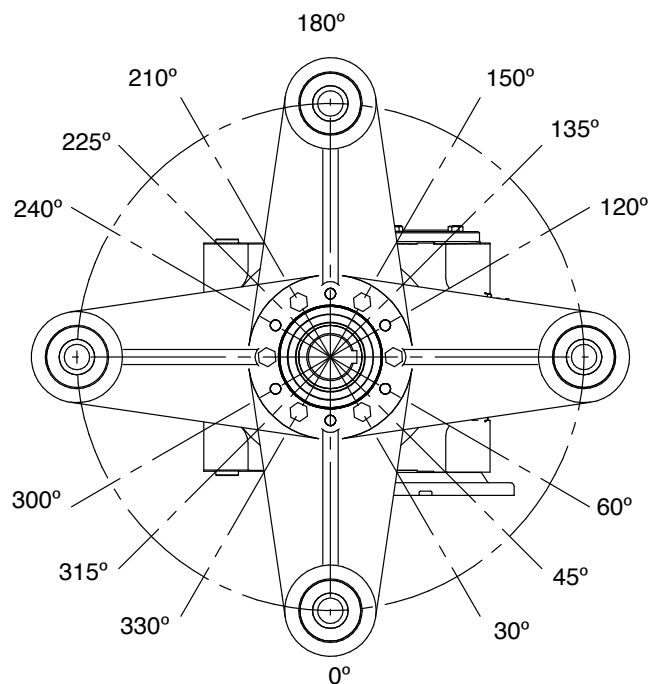


X_IVOI_ / HORIZONTAL INFERIOR

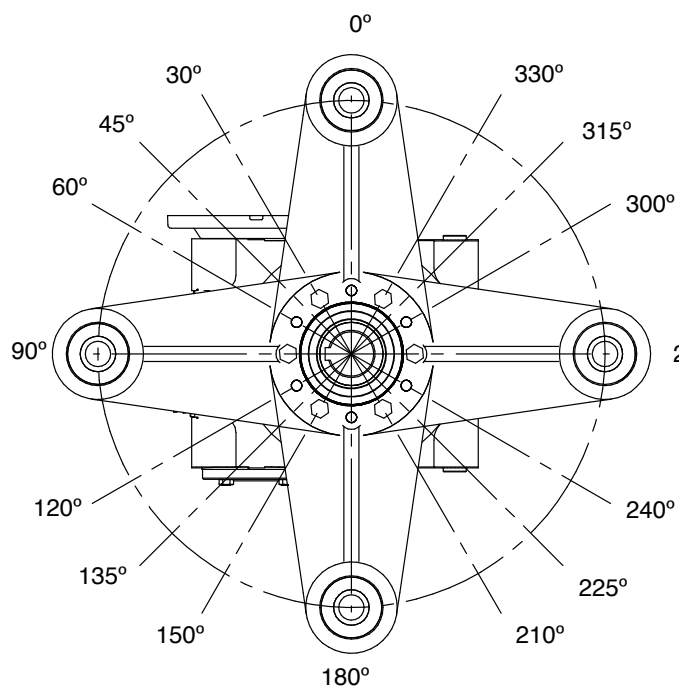
EJEMPLOS EN LAS FORMAS DE CONSTRUCCIÓN.....



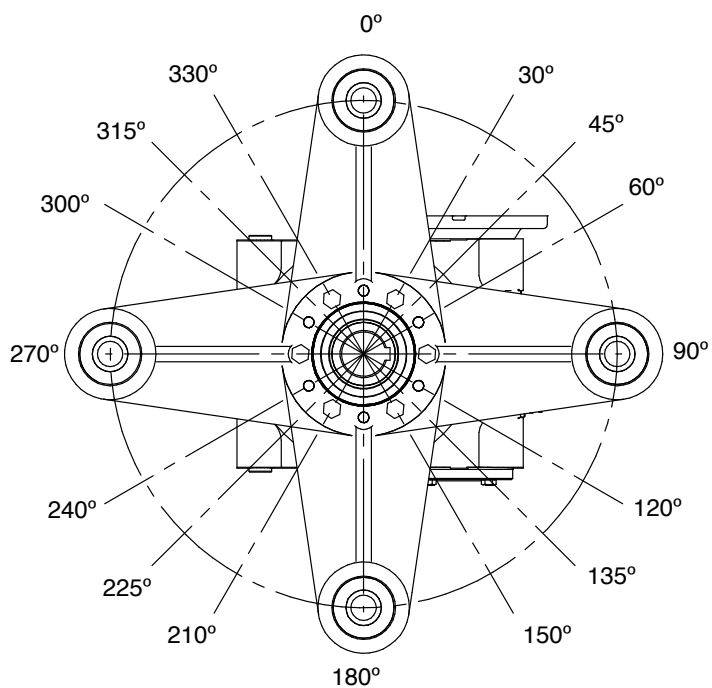
X_2VOQ_ / VERTICAL INFERIOR



X_2VOP_ / VERTICAL INFERIOR



X_2VOV_ / VERTICAL SUPERIOR



X_2VOT_ / VERTICAL SUPERIOR

POSIBILIDAD DE POSICIONAMIENTO DEL BRAZO DE TORSIÓN

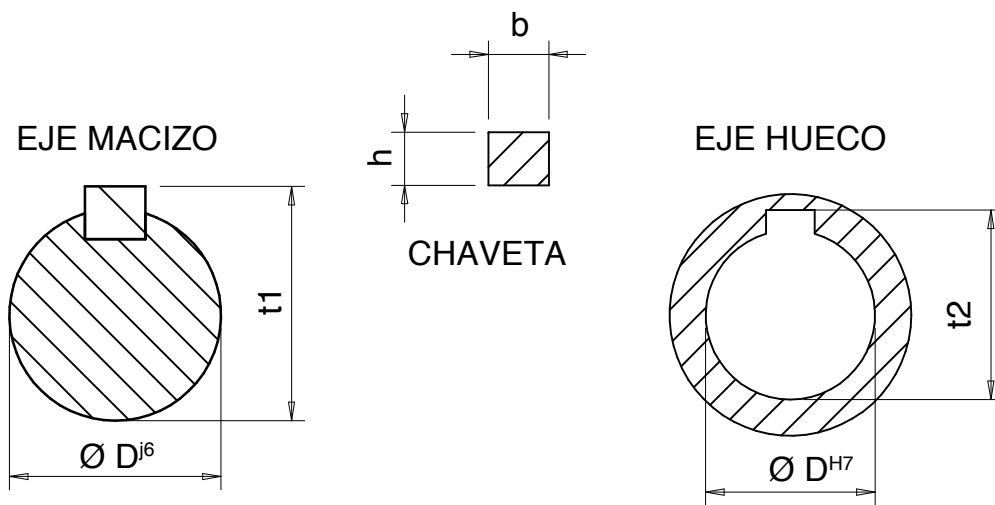
MODELO	GRADOS	MACIZO	ENTRADA													
			BRIDA									LINTERNA				
			C56B14	C63B5	C63B14	C71B5	C71B14	C80B5	C80B14	C90B5	C90B14	L63	L71	L80/90	L100/112	L132
GS 41	0°	X														
	30°															
	45°	X											X			
	60°															
	90°	X		X	X	X	X					X	X			
	120°															
	135°	X		X	X	X	X					X	X			
	150°															
	180°	X		X	X	X	X					X	X			
	210°															
	225°	X		X	X	X	X					X	X			
	240°															
	270°	X		X	X	X	X					X	X			
	300°															
315°	X			X		X					X					
330°																
GS 51	0°	X														
	30°															
	45°	X														
	60°															
	90°	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X		
	120°															
	135°	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X		
	150°															
	180°	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X		
	210°															
	225°	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X		
	240°															
	270°	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X		
	300°															
315°	X		X	X		X		X			X	X	X			
330°																
GS 63	0°	X														
	30°															
	45°	X														
	60°															
	90°	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	120°															
	135°	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	150°															
	180°	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	210°															
	225°	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	240°															
	270°	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	300°															
315°	X					X		X		X	X	X	X			
330°																
GS 75	0°	X														
	30°	X														
	45°															
	60°	X												X	X	
	90°	X				X	X	X	X	X	X			X	X	
	120°	X				X	X	X	X	X	X			X	X	
	135°															
	150°	X				X	X	X	X	X	X			X	X	
	180°	X				X	X	X	X	X	X			X	X	
	210°	X				X	X	X	X	X	X			X	X	
	225°															
	240°	X				X	X	X	X	X	X			X	X	
	270°	X				X	X	X	X	X	X			X	X	
	300°	X				X	X	X	X	X	X			X	X	
	315°															
	330°	X				X	X		X		X			X	X	

POSSIBILIDADE DE POSICIONAMENTO DO BRAÇO DE TORÇÃO

MODELO	GRADOS	MACIZO	ENTRADA													
			BRIDA									LANTERNA				
			C56B14	C63B5	C63B14	C71B5	C71B14	C80B5	C80B14	C90B5	C90B14	L63	L71	L80/90	L100/112	L132
GS 95	0°	X														
	30°	X														
	45°															
	60°	X												X	X	
	90°	X												X	X	
	120°	X												X	X	
	135°															
	150°	X												X	X	
	180°	X												X	X	
	210°	X												X	X	
	225°															
	240°	X												X	X	
	270°	X												X	X	
	300°	X												X	X	
	315°															
330°	X												X	X		
GS 110	0°	X														
	30°	X														
	45°															
	60°	X												X	X	
	90°	X												X	X	
	120°	X												X	X	
	135°															
	150°	X												X	X	
	180°	X												X	X	
	210°	X												X	X	
	225°															
	240°	X												X	X	
	270°	X												X	X	
	300°	X												X	X	
	315°															
330°	X												X	X		
GS 130	0°	X														
	30°	X														
	45°															
	60°	X													X	X
	90°	X													X	X
	120°	X													X	X
	135°															
	150°	X													X	X
	180°	X													X	X
	210°	X													X	X
	225°															
	240°	X													X	X
	270°	X													X	X
	300°	X													X	X
	315°															
330°	X													X	X	

X - CONFIGURACIÓN POSIBLE

EJES CHAVETEADOS



EJE MACIZO DE ENTRADA					
MOD.	$\varnothing D^{i6}$	CHAVETA		REDUCTOR	
		b	h	t1	t2
GS41	16	5	5	18	18.3
GS51	19	6	6	21.5	21.8
GS63	19	6	6	21.5	21.8
GS75	24	8	7	27	27.3
GS95	28	8	7	31	31.3
GS110	32	10	8	35	35.3
GS130	35	10	8	38	38.3
GS160	45	14	9	48.5	48.8

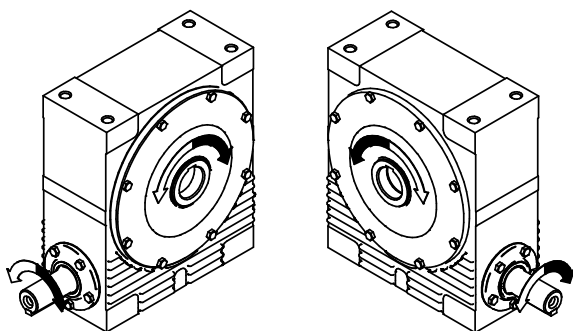
EJE VAZADO DE SALIDA					
MOD.	$\varnothing D^{H7}$	CHAVETA		REDUCTOR	
		b	h	t1	t2
GS41	19	6	6	21.5	21.8
GS51	25	8	7	28	28.3
GS63	30	8	7	33	33.3
GS75	35	10	8	38	38.3
GS95	40	12	8	43	43.3
GS110	45	14	9	48.5	48.8
GS130	50	14	9	53.5	53.8
GS160	60	18	11	64.1	64.4

EJE MACIZO DE SALIDA					
MOD.	$\varnothing D^{i6}$	CHAVETA		REDUCTOR	
		b	h	t1	t2
GS41	19	6	6	21.5	21.8
GS51	24	8	7	27	27.3
GS63	28	8	7	31	31.3
GS75	34	10	8	37	37.3
GS95	38	10	8	41	41.3
GS110	42	12	8	45	45.3
GS130	48	14	9	51.5	51.8
GS160	60	18	11	64.1	64.4

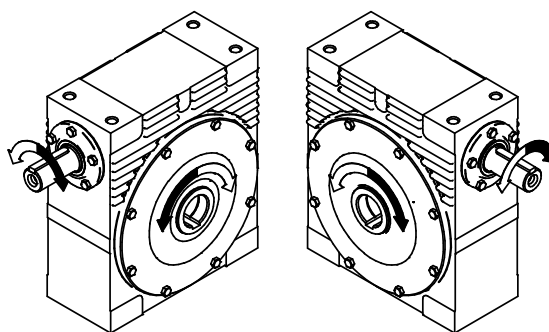
SENTIDO DE GIRO

Las figuras a continuación, representan el sentido de giro del reductor conforme a la reducción y la forma de construcción seleccionada por el cliente.

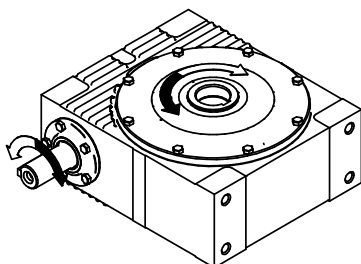
Horizontal Inferior



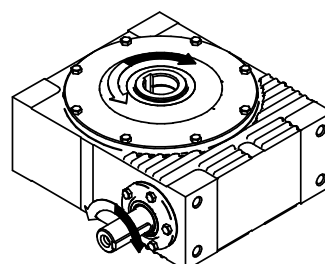
Horizontal Superior



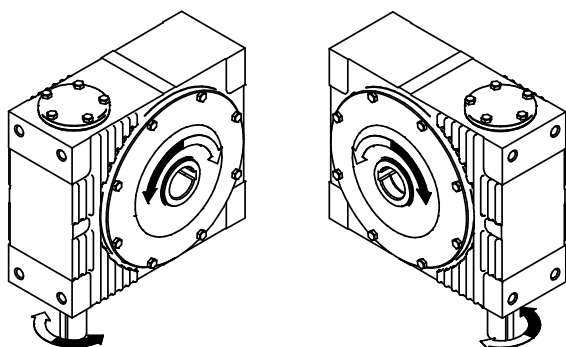
Horizontal Izquierdo



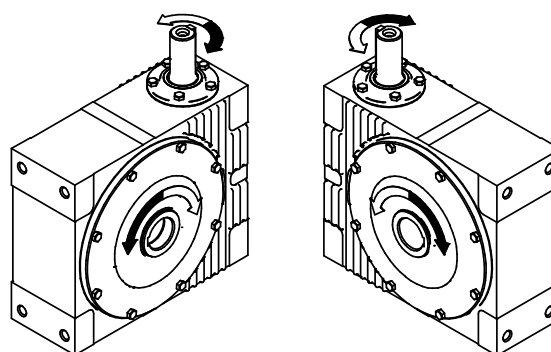
Horizontal Derecha



Vertical Inferior



Vertical Superior



FUERZAS RADIALES DE SALIDA (FRa)

MOD.	RED	SALIDA	
		RPM SALIDA	FRa (N)
GS 41	7.5	226.7	1800
	10	170.0	1800
	12	141.7	1800
	15	113.3	2000
	20	85.0	2500
	25	68.0	2700
	30	56.7	3000
	40	42.5	3100
	50	34.0	3100
	60	28.3	3100
	80	21.3	3100

MOD.	RED	SALIDA	
		RPM SALIDA	FRa (N)
GS 51	7.5	226.7	2500
	10	170.0	2500
	12	141.7	2800
	15	113.3	3200
	20	85.0	3500
	25	68.0	3700
	30	56.7	3900
	40	42.5	4300
	50	34.0	4500
	60	28.3	4800
	80	21.3	5100
	100	17.0	5100

MOD.	RED	SALIDA	
		RPM SALIDA	FRa (N)
GS 63	7.5	226.7	3400
	10	170.0	3400
	15	113.3	4000
	20	85.0	4500
	25	68.0	5000
	30	56.7	5400
	40	42.5	6000
	50	34.0	6500
	60	28.3	6500
	80	21.3	6500
	100	17.0	6500

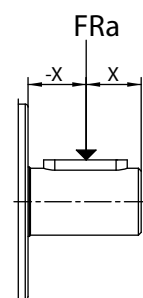
MOD.	RED	SALIDA	
		RPM SALIDA	FRa (N)
GS 75	10	170.0	2500
	15	113.3	2500
	20	85.0	3000
	25	68.0	3500
	30	56.7	4000
	40	42.5	4000
	50	34.0	4500
	60	28.3	5000
	80	21.3	5500

MOD.	RED	SALIDA	
		RPM SALIDA	FRa (N)
GS 95	10	170.0	4000
	15	113.3	4000
	20	85.0	5000
	25	68.0	6000
	30	56.7	7000
	40	42.5	7500
	50	34.0	8000
	60	28.3	9000
	80	21.3	10500

MOD.	RED	SALIDA	
		RPM SALIDA	FRa (N)
GS 110	10	170.0	4000
	15	113.3	4500
	20	85.0	5500
	25	68.0	7000
	30	56.7	8000
	40	42.5	9000
	50	34.0	10000
	60	28.3	11000
	80	21.3	12000

MOD.	RED	SALIDA	
		RPM SALIDA	FRa (N)
GS 130	15	113.3	6500
	20	85.0	6500
	25	68.0	8000
	30	56.7	9000
	40	42.5	9500
	50	34.0	10000
	60	28.3	12000
	80	21.3	12500

MOD.	RED	SALIDA	
		RPM SALIDA	FRa (N)
GS 160	15	113.3	9000
	20	85.0	9000
	30	56.7	11000
	40	42.5	13000
	50	34.0	14000
	60	28.3	16000
	80	21.3	18000



$$GS41 - F_x = FRa \cdot 87 \\ (87 \pm X)$$

$$GS95 - F_x = FRa \cdot 144 \\ (144 \pm X)$$

$$GS51 - F_x = FRa \cdot 95 \\ (95 \pm X)$$

$$GS110 - F_x = FRa \cdot 164 \\ (164 \pm X)$$

$$GS63 - F_x = FRa \cdot 121 \\ (121 \pm X)$$

$$GS130 - F_x = FRa \cdot 182 \\ (182 \pm X)$$

$$GS75 - F_x = FRa \cdot 136 \\ (136 \pm X)$$

$$GS160 - F_x = FRa \cdot 245 \\ (245 \pm X)$$

El valor de X debe ser negativo si la carga aplicada es hacia la izquierda del centro del eje y positivo, cuando es hacia la derecha, como se muestra en el diseño.
- El valor de FRa debe obtenerse de la tabla de Fuerzas radiales de salida.

Handwriting practice lines consisting of 25 horizontal lines.

